



SIA „SISTĒMEKSPERTS” Reģistrācijas numurs LV44103048105,
„Mazvasaraudži – 2”, Druvienas pagasts, Gulbenes novads, LV 4426.
Banka A/S Swedbank Gulbenes nodaļa, konts: LV81HABA0551018468426.
Mob. tel. 29122179, tel. 64430765, e-pasts sistemeksperts@inbox.lv

IEPIRKUMA 2. DAĻAS

Projektēšanas uzdevums

1.	VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU	
1.1	<i>Objekts</i>	<i>Būvprojekta izstrāde un autorizraudzība <u>ceļa V411-Čiekuri-Gargrīdas-Druvkalni posma pārbūve</u></i>
1.2	<i>Projektējamā objekta adrese</i>	<i>V411-Čiekuri-Gargrīdas-Druvkalni, Virešu pagasts, Apes novads</i>
1.3	<i>Zemes gabala īpašnieks</i>	<i>Apes novada dome, reģ. Nr. 90000035872, Stacijas iela 2, Ape, Apes novads, LV-4337</i>
1.4	<i>Īpašuma tiesības apliecinājoši dokumenti</i>	<i>Valsts zemes dienesta kadastra izziņa, zemesgrāmata</i>
1.5	<i>Zemes vienības kadastra apzīmējums</i>	<i>36900040282-Apes ND; 36900040033- privāts"Ežukalns", Virešu pag., Apes nov., LV-4355; 0032-„Aizvēji”, Virešu pag., Apes nov., LV-4355; 36900040031-privāts; 36900040302; 0023-Apes ND</i>
1.6	<i>Projekta pasūtītājs</i>	<i>Apes novada dome, reģ. Nr. 90000035872, Stacijas iela 2, Ape, Apes novads, LV-4337 Telefons/fakss: 64307220; e-pasts: administracija@ape.lv</i>
1.7	<i>Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis</i>	<i>Apes novada Teritorijas attīstības nodaļas vadītājs Jurijs Ronimoiss, t.26521637, 64307219, e-pasts: jurijs.ronimoiss@ape.lv</i>
1.8	<i>Trases garums</i>	<i>1,6 km</i>
1.9	<i>Būves klasifikācijas kods</i>	<i>2112- <u>lelas un ceļi</u></i>
1.10	<i>Būvniecības veids</i>	<i>Pārbūve</i>
1.11	<i>Projektēšanas stadijas</i>	<i>Būvprojekts</i>
1.12	<i>Tehniskās dokumentācijas nosaukums</i>	<i>Ceļa „V411-Čiekuri-Gargrīdas-Druvkalni” posma pārbūve</i>
1.13	<i>Projektēšanas ilgums</i>	<i>4 mēneši no līguma noslēgšanas brīža.</i>
1.14	<i>Starptermiņi</i>	<i>60 (sešdesmit) kalendāro dienu laikā iesniegt Būvvaldē izstrādātu būvprojektu minimālā sastāvā saskaņošanai.</i>
1.15	<i>Būvdarbu ilgums</i>	<i>4 mēneši</i>
	<i>Prasības autorizraudzībai</i>	<i>Paredzēt autorizraudzību. <u>Autorizraudzības žurnāls un autorizrauga norīkojums</u> – jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma. <u>Autorizraudzības plāns</u> – apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz dīvas reizes mēnesī būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju laiku un vietu. <u>Autorizraudzības izmaksas</u> – jāparedz saskaņā ar</i>

		<i>autoruzraudzības plānu -</i>	
1.16	<i>Tehniskie un/vai īpašie noteikumi</i>	Pieprasa projektētājs attiecīgajām iestādēm saskaņā ar esošo situāciju, normatīvajiem aktiem un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.	
1.17	<i>Saskaņojumi ar trešajām personām.</i>	Veic projektētājs , saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un tehniskiem noteikumiem	
1.18	<i>Saskaņošana ar pasūtītāju</i>	Veic projektētājs pēc saskaņošanas ar ieinteresētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju. Būvprojekts saskaņošanai ar pasūtītāju iesniedzams Apes novada Teritorijas attīstības nodaļā. Saskaņošanas ilgums, no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – 1 nedēļa (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana)	
1.19	<i>Saskaņošana ar citām institūcijām</i>	Būvprojekta saskaņošanu veic projektētājs saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar pasūtītāju.	
1.20	<i>Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana</i>	Veic projektētājs pēc saskaņošanas ar pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, Būvprojektu akceptē ar Smiltenes novada būvvaldes lēmumu.	
1.21	<i>Būvatļauja</i>	Projektētājs sagatavo visus nepieciešamos dokumentus, lai saņemtu būvatļauju. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.	
1.22	<i>Projektēšanas mērķis</i>	ceļa „V411-Čiekuri-Gargrīdas-Druvkalni”, posma pārbūves rezultātā uzlabot ceļa seguma nestspēju un kvalitāti, ņemot vērā, satiksmes intensitāti. Izveidot ceļu, kas atbilst spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.	
1.23	<i>Tehniskās apsekošanas atzinums</i>	Objekta apsekošanu pretendents veic kopīgi ar pasūtītāju.	
1.24	<i>Inženierizpēte</i>	Ģeodēziskā	Ģeotehniskā
		<i>Izstrādā pretendents</i>	<i>Izstrādā pretendents</i>
		Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī ar citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Inženierizpētes mērķi, darbu veidus un izpildes secību nosaka pasūtītājs kopā ar tehniskās dokumentācijas izstrādātāju un inženierizpētes darbu izpildītāju. Inženierizpētes darbu izpildītājs sagatavo inženierizpētes darbu programmu.	
1.25	<i>Koku un krūmu ciršanas atļauja</i>	Ja nepieciešams, izsniedz Apes novada domes attiecīgā pilsētas vai pagasta pārvalde.	
2.	PRASĪBA IZSTRĀDĀT		
2.1	<i>Projektēšanas nosacījumi</i>	1. Projekta sastāvs: 1) vispārīgā daļa; 2) Ģenerālpilns 3) Arhitektūras daļa - Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns - Teritorijas vertikālais plānojums; - grafiskais dokuments ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm - raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm 4) inženierisinājumu daļa:	

		<ul style="list-style-type: none"> -būvkonstrukcijas - Lietus ūdens novadīšanas risinājumi - Inženiertīkli - Tehniskās shēmas un aprēķini - Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas - Citi inženierisīnājumi - Vides aizsardzības pasākumi <p>5) Darbu organizēšanas projekts; 6)Būvdarbu apjomi, 7)Izmaksu aprēķins</p>
2.2	Prasības ģenerālplānam	<ul style="list-style-type: none"> - Ģenerālplāns, izstrādājams atbilstošā mērogā, uz topogrāfiskā plāna, atbilstoši visiem saistošajiem noteikumiem, normatīviem un standartiem.
2.3	Prasības arhitektūras sadaļai	<ul style="list-style-type: none"> - iekļaut vertikālo plānojumu, raksturīgos griezumus ar augstuma atzīmēm un citus, nepieciešamos plānus. - Pārbūvi paredzēt esošā ceļa robežās. Ja tiek skarti trešo personu īpašumi, nepieciešams saskaņojums no zemesgabala īpašnieka vai tiesiskā valdītāja. - Paredzēt grants maisījuma ceļa segumu; - Ceļa brauktuves platumu nosaka tehniskie noteikumi - Pārbūvēt esošās nobrauktuves, kā arī paredzēt jaunas, ja kādam zemesgabalam tās nav – iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju un zemes īpašnieku. - Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzēt to aizsardzību vai pārbūvi, ja tas nepieciešams.
2.4	Prasības Inženierisīnājumu daļai	<ul style="list-style-type: none"> - Izstrādāt lietus ūdens novades sistēmu, paredzot sāngrāvju tīrīšanu, caurteku atjaunošanu, jaunu caurteku izbūvi (ja nepieciešams), u.c.
2.5	Prasības Darbu organizēšanas projektam	<ul style="list-style-type: none"> - Izstrādāt būvdarbu ģenerālplānu atbilstošā mērogā, - Izstrādāt darba aizsardzības plānu un skaidrojošo aprakstu.
2.6	Prasības izmaksu aprēķinam	<ul style="list-style-type: none"> - Izmaksu aprēķinu izstrādāt atsevišķā sējumā un norādīt piezīmi, ka visi atgūtie materiāli nonāk pasūtītāja īpašumā. Atgūto materiālu atbērtne tiks noteikta tehniskos noteikumos.
2.8	Tehniskās dokumentācijas eksemplāru skaits	<p>Projektētājs iesniedz pasūtītājam:</p> <p>6 eksemplārus papīra versijā (1 eks. Smiltenes novada Būvvaldei (sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas), 1 eks. autoram, 4 eks. pasūtītājam) un</p> <p>CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos; <u>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā</u>)</p>
2.9	Prasības autoruzraudzībai	<p>Paredzēt autoruzraudzību.</p> <p><u>Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums</u> – jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma.</p> <p><u>Autoruzraudzības plāns</u> – apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz divas reizes mēnesī būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju laiku un vietu.</p>

2.10	<i>Projektēšanas uzdevumam pievienotie dokumenti</i>	<ol style="list-style-type: none"><i>1. pielikums – Īpašumtiesības apliecinoši dokumenti, izdruka no kadastra informācijas sistēmas.</i><i>2. Ceļa reģistra kartiņa</i><i>3. Pielikums - Tehniskā stāvokļa izvērtēšanas akts</i>
------	--	--

Sagatavoja:

SIA „Sistēmeksports”

Ceļu satiksmes inženieris, sert.Nr.5-01233, **Stanislavs Adamovičs** 30.09.2016.

Saskaņoja:

Virešu pagasta pārvaldnieks

Māris Ceļmillers 30.09.2016.