

Indikatīvie darbu apjomi							
Autoceļa nosaukums:		Ape- Kalpaki-Silmali-Melnupes					
Pasūtītājs:		Apes novada dome					
Izpildītājs		SIA "Sistēmeksperts"					
Nr. P.k.	Darba nosaukums	Pikets	daudzums	mērvienība	vienības cena	Kopā EUR	Piezīmes
1	Sāngrāvja rakšana/izbūve abās pusēs	6+50-6+61	220	m3			
2	Sāngrāvis rakšana/izbūve abās pusēs	6+61-6+80	380	m3			
3	Kreisā nobrauktuve bez caurtekas/izbūve	6+80	1	gab			
4	Labā nobrauktuve ar caurteku L=8 m, D=4m/izbūve	6+94	8	m			
5	Caurteka ceļa D=0,4 m, demontāža/izbūve L=12 m	6+98	12	m			
6	Labais sāngrāvis rakšana/izbūve	7+12-7+34	220	m3			
7	Caurteka D=0,5 m L=8 m pārbūve	7+12	8	m			
8	Nobrauktuve bez grāvja/izbūve	7+15	6	m			
9	Kreisā nobrauktuve, labā nobrauktuve ar caurteku L=6m D0.4	7+20	12	m			
10	Sāngrāvis rakšana/izbūve labajā pusē, kreisais sāngrāvis izbūve	7+50	200	m3			
11	Kreisā nobrauktuve bez caurtekas/izbūve	7+61	1	gab			
12	Labā nobrauktuve bez caurtekas izbūve, platums min 6m/lauksaimniecība	7+61	6	m			
13	Labais sāngrāvis rakšana/izbūve 50 m garš	7+57	50	m3			
14	Labajā pusē sāngrāvis rakšana/izbūve	7+62-7+70	80	m3			
15	Labais sāngrāvis rakšana/izbūve	7+70-7+90	200	m3			
16	Sāngrāvja rakšana/izbūve pa kreisi	7+95-8+05	100	m3			
17	Izbūvēt nobrauktuvi uz tīrumu pa labi bez caurtekas l=6m	8+20	1	gab			
18	Apgrīšanās laukums skolas autobusam 200m2, pārbūve	8+20	200	m2			
19	Sāngrāvja rakšana	8+22-8+55	330	m			
20	Caurteka ceļam D=0,5 m L=8m izbūve	8+73	8	m			
21	Kreisais sāngrāvis rakšana	8+50-8+60	100	m3			
22	Nobrauktuves izbūve pa labi bez caurtekas 6/4,5m	8+60	2	gab			
23	dz betona Caurteka D=0,75m jāpagarina (2+2 m), nogāžu nostiprināšana	8+70	4	m			
24	Labais sāngrāvis tīrīšana : 0,900 (200m)	8+70-8+90	200	m			
25	Labais sāngrāvis tīrīšana :	8+90-9+19	290	m			
26	Kreisā nobrauktuve bez caurtekas 4,5m, izbūve	9+19	1	gab			
27	Labā nobrauktuve ar caurteku D=0,4 m L=6m, izbūve		6	m			
28	Ceļa caurtekas tīrīšana D=0.8 l=6	9+19	6	m			
29	Kreisā nobrauktuve bez caurtekas, izbūve	9+50	1	gab			
30	caurteka D=0,4 m, L=8m	9+60	8	m			
31	Pieslēgums ceļam, seguma platums 5m		1	gab			
32	Pieslēgums, esošam ceļam 20m aiz krustojuma	6+30	1	gab			
33	Uzauguma norakšana		6200	m2			
34	Autoceļa seguma konstrukcijas izbūve (brauktuves un nomales) - nesaistīts minerālmateriāls 0/32s būvniecība 15cm biezumā, vid. platums 5m	6+30-9+50	16000	m2			
35	Nobrauktuves konstrukcijas (brauktuve un nomales), paplašinājumi - nesaistīts minerālmateriāls 0/32s būvniecība 20cm biezumā		624	m2			
36	Nobrauktuves konstrukcijas (brauktuve un nomales) - salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā (k filtrācijas >1m/dnn)		188	m3			
37	Nobrauktuves ierakuma izbūve ar grunts aizvešanu līdz 1,5km -30cm		188	m3			
38	Esošās ceļa virsmas profilēšana pirms virskārtas izbūves		3,2	km			
39	Grāvs tekņu nostiprināšana ar frakcionētu šķembu (20/40) 10 cm biezumā, 0.5m platumā virs 3% kritumos		600	m2			
40	Preterozijas paklāja ieklāšana caurteku galiem un grāvju malām slīpumos >1/1,5		800	m2			
41	Kabeļu aizsardzība/ robežu kupicu pārbūve (slēptās) vai pārvietošana grāvju zonā		20	gab			

Visu nobrauktuves caurteku galus apbērt ar mālainu auglīgu grunti no grāvju rakšanas.

Apjomi aprēķināti blietēti, teorētiski, precizēt projekta izstrādes laikā.

SIA "Sistēmeksperts" ceļu satiksmes inženieris _____ S.Adamovičs; sert.5-01233
2016.gada 30.septembrī, inženiera palīgs _____ N.Šteinbergs