

Indikatīvie darbu apjomi							
Apes novada pašvaldībai piederošu grants ceļu tehniskā stāvokļa izvērtēšana							
Autoceļa nosaukums: V411-Čiekuri-Gargrīdas-Druvkalni							
Pasūtītājs: Apes novada dome							
Izpilītājs: SIA "Sistēmeksperts"							
Nr. P.k	Darba nosaukums	Pikets	daudzums	mērvienība	vienības cena	Kopā EUR	Piezīmes
1	Ceļa Pieslēguma pārbūve perpendikulāri	0,00	12	m			
2	Sāngrāvja rakšana kreisā pusē	0,059-0,10	41	m			
3	Ūdens ievades akā izbūve	0,1	2	gab			
4	Sāngrāvja pārbūve ar krūmu un sakņu izrakšanu, Kreisajā pusē	0,1-0,534	475	m			
5	Sāngrāvja pārbūve/tīrīšana labajā pusē	0,00-0,565	565	m			
6	Nobrauktuves izbūve pa labi ar caurteku D=0,4m, L=10m	0,069	10	m			
7	Nobrauktuves izbūve pa kreisi, demontēt esošā D=0,5m dzelzbetona, izbūvēt 0,4 PE caurteku	0,094	8	m			
8	Nobrauktuves izbūve pa kreisi ar caurteku L=6m D=0,3	0,147	6	m			
9	Līdz šai vietai dolomīta šķembu kārtas izbūve, D-0/32 15cm	0,00-0,250	225	m3			
10	Virsmas divkārtu apstrāde ar bitumenu	0,00-0,250	1500	m2			
11	Nobrauktuve pa labi ar caurteku L=6m; D=0,4m	0,203	6	m			
12	Nobrauktuve pa labi ar caurteku L=6m	0,285	6	m			
13	Nobrauktuve pa labi ar caurteku L=6m	0,343	6	m			
14	Nobrauktuve pa labi ar caurteku L=6m	0,396	6	m			
15	Nobrauktuve pa labi ar caurteku L=6m	0,473	6	m			
16	Kreisais sāngrāvis beidzas, nobrauktuves izbūve kreisajā pusē BEZ caurtekas	0,534	1				
17	Labais sāngrāvis beidzas, nobrauktuves izbūve BEZ caurtekas	0,565	1				
18	Kreisās nobrauktuves izbūve bez caurtekas	0,596	1				
19							
20	Caurteka D=0,75/1,0m abos galos jāpagarina 6m (3+3), jātīra-remonts	0,924	6				
21	nogāzes nostiprināšana ar dolomīta šķembu bērumu D23/65; h=15cm		80	m2			
22	šķembas grāvis teknu nostiprināšanai h=10cm, šķembas 20/40		6	m2			
23	apm.		8	gab			
24	grāvja tīrīšana 10m uz katru pusi, saglabāt betona gabalus nogāzēs, izskalojumu mazināšanai	0,924	20	m			
25	Nobrauktuves izbūve kreisajā pusē bez caurtekas	1,036	1				
26	Labās nobrauktuves izbūve bez caurtekas	1,073	1				
27	Labās nobrauktuves izbūve bez caurtekas	1,082	1				
28	Labās nobrauktuves izbūve bez caurtekas	1,366	1				
29	Nobrauktuve pa labi, pa kresi	1,407	2				
30	Kreisās nobrauktuves izbūve ar caurteku	1,58	6	m			
31	Nobrauktuves izbūve pa labi, trases beigās	1,667	1				
32	Autoceļa seguma konstrukcijas izbūve (brauktuves un nomales) - nesaistīts minerālmateriāls 0/32s būvniecība 15cm biezumā, platums 6m	0,162-1,667	9030	m2			
33	Nobrauktuves konstrukcijas (brauktuve un nomales) - nesaistīts minerālmateriāls 0/32s būvniecība 20cm biezumā	19gab	1064	m2			
34	Nobrauktuves konstrukcijas (brauktuve un nomales) - salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā (k filtrācijas >1m/dnn)		319,2	m2			
35	Nobrauktuves ierakuma izbūve ar grunts aizvešanu līdz 1,5km - 30cm		319,2	m2			
36	Esošās ceļa virsmas profilēšana pirms virskārtas izbūves	0,00-1,667	1,667	m2			
37	Redzamo koka planku izrakšana un nomainīt ar 0/32 minerālmateriālu	1,667-2,80	40	m3			
38	Grāvis teknu nostiprināšana ar frakcionētu šķembu (20/40) 10 cm biezumā, 0,5m platumā virs 3% kritumam		240	m2			
39	Preterozijas pakļāta ieklāšana caurteku galeim un grāvju malām slīpums >1/1,5		200	m2			
40	Kabeļu aizsardzība/ robežu kupicu parbūve (slēptās) vai pārvietošana grāvju zonā						

Visu nobrauktuves caurteku galus apbērt ar mālainu auglīgu grunti no grāvju rakšanas.

Apjomi aprēķināti bilietēti, teorētiski, precizēt projekta izstrādes laikā.

SIA "Sistēmeksperts" ceļu satiksmes inženieris _____ S.Adamovičs; sert.5-01233

2016.gada 30.septembrī, inženiera palīgs _____ N.Steinbergs