

Indikatīvie darbu apjomi						
Apes novada pašvaldībai piederošu grants ceļu tehniskā stāvokļa izvērtēšana						
Autoceļa nosaukums:			Kristiņi -Stādzeni (Trapenes pag.)			
Pasūtītājs:			Apes novada dome			
Izpildītājs			SIA "Sistēmeksperts"			
Nr. P.k.	Darba nosaukums	Pikets	daudzums	mērvienība		
1	Ceļa Kristiņi -Stādzeni Trapenes pag. pārbūvei					
2	Izbūvēt nobrauktuvi kreisajā pusē	0,243	6	m		
3	Nobrauktuve šķūnim	0,313	5	m		
4	Nobrauktuve "Stādzeni"	0,323	8	m		
5	Sāngrāvju izbūve abās pusēs, ceļa platums 6 m	0,323	702	m		
6	Caurteka D=0,8m, plastmasas, L=10m, caurteka ar demontāžu, montāžu raksānas dabiem pamatceļā, gala nogāzes stiprināšana	0,674	10	m		
7	Kreisajā pusē uzauguma norakšana, bez sāngrāvja izbūves	0,674	100	m ²		
8	Kreisā nobrauktuve ar caurteku D=0,5 m L=10 m, demontāža un montāža ar rakšanu nobrauktuvē	0,924	10	m		
9	Izbūvēt nobrauktuves kreisā L=10m, labā L=8 m, kreisā caurteka beidzas pie sāngrāvī esošās	1,078	18	m		
10	Grāvī krūmu zāģēšana, celmu raušana pirms grāvju pārbūves	0,924 līdz1,078	600	m ²		
11	Grāvja pārbūve	0,924 līdz1,078	154			
12	Kreisās nobrauktuves izbūve L=10 m, caurteka D=0,5m	1,15	10	m		
13	Autoceļa seguma konstrukcija (brauktuves un nomales) - nesaistīts minerālmateriāls 0/32s būvniecība 15cm biežumā, platums 6m	0,00-1,441	8646	m ²		
14	Nobrauktuves konstrukcijas (brauktuve un nomales) - nesaistīts minerālmateriāls 0/32s būvniecība 20cm biežumā	8	342	m ²		
15	Nobrauktuves konstrukcijas (brauktuve un nomales) - salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biežumā (k filtrācijas >1m/dnn)	8	103	m ³		
16	Nobrauktuves ierakuma izbūve ar grunts aizvešanu līdz 1,5km -30cm	8	103	m ³		
17	Esošās ceļa virsmas profilēšana pirms virskārtas izbūves 4gājienos	0,00-1,441	1,445	km		
18	Virsmas planēšana pēc virskārtas izbūves	0,00-1,441	8998			
19	Grāvs tekņu nostiprināšana ar frakcionētu šķembu (20/40) 10 cm biežumā, 0.5m platumā virs 3% kritumos		150	m ²		
20	Preterozijas paklāja ieklāšana caurteku galiem un grāvju malām slīpumos >1/1,5		150	m ²		
21	Kabeļu aizsardzība/ robežu kupicu parbūve (slēptās) vai pārvietošana grāvju zonā			gab		
Visu nobrauktuves caurteku galus apbērt ar mālainu auglīgu grunti no grāvju rakšanas.						
Apjomi aprēķināti blietēti, teorētiski, precizēt projekta izstrādes laikā.						
SIA "Sistēmeksperts" ceļu satiksmes inženieris _____ S.Adamovičs; sert.5-01233						
2016.gada 30.septembrī, inženiera palīgs _____ N.Šteinbergs						