

Indikatīvie darbu apjomi							
Apes novada pašvaldībai piederošu grants ceļu tehniskā stāvokļa izvērtēšana							
Autoceļa nosaukums:				Zvārtava - Sīli (Gaujienas pagasts)			
Pasūtītājs:				Apes novada dome			
Izpilītājs:				SIA "Sistēmeksperts"			
Nr. P.k.	Darba nosaukums	Pikets	daudzums	mērvienība	vienības cena	Kopā EUR	Piezīmes
1	Nobrauktuves izbūve pa labi, ar caurteku D=0,3 m L=10m	1,600	10	m			
2	Zem ceļa Caurteka jāmaina D=0,8 m L=18m, demontāža/izbūve	1,720	18	m			
3	Nobrauktuves izbūve pa kresi, caurteka D=0,4 m, L=8 m	1,735	8	m			
4	Sāngrāvis izbūve/sākas L puse	1,735					
5	Sāngrāvis rakšana beidzas (175 m kopā)	1,725-1,9	175	m3			
6	Sāngrāvis labā puse pārbūve/tīrīšana, ieskaitot lokāli krūmus	1,725-1,9	175	m			
7	Nobrauktuve izbūve kreisajā pusē ar caurteku L=8 m D=0,4	2,00	8	m			
8	Esošā caurteka dz/bet Dn=1,0(0,95) x2 paralēli-nepietiekoša caurtece pavasari; jāpagarina 8m+ (2+2x2gab. 1,0 m (jāiztīra)); pamatnes veidošana; upē iekritis gala betonējums- izcelt	2,100	12	m			
9	4 lieli bērzi jānožāgē, jānodod īpašniekam		4	gab			
10	Papildus pārkrituma caurtekas izbūve esošajā uzbērumā D1,2 m l=20m	2,110	20	m			
11	Betona tekne pārkrituma caurtecai - pēc TP	2,110	7	m			
12	4 B dambju nojaukšana, izrokot grunti, atjaunot ūdens teci- grāvja pārbūve/tīrīšana	2,100	20	m			
13	Nobrauktuves izbūve pa labi ar caurteku D=0,4 m L=10m,	2,300	10				
14	Sāngrāvja no 2,1:2,4 izbūve	2,10-2,40	300	m			
15	Kreisā nobrauktuve ar carteku D=0,4 m, L=6m	2,400	6				
16	Sāngrāvja izbūve pa labi un pa kreisi 2,60 līdz 3,85, Sāngrāvju izbūve Pa labi un pa kreisi 2,60 līdz 3,85, ar	2,6-3,85	2520	m			
17	krūmāju, sīkkoku tīrīšanu, celmu raušanu grāvjos		2500	m2			
18	Nobrauktuves izbūve pa kreisi L=6m caurteka D=0,4 m	2,650	6	m			
19	Nobrauktuve ar caurteku izbūve, D=0,4 m L=6m	3,100	6	m			
20	Nobrauktuve pa labi un pa kreisi (ar caurteku L=6+6m)D0,4m	3,400	12	m			
21	Nobrauktuve pa labi D=0,4 m L=10m,	3,850	10	m			
22	Caurteka zem ceļa D=0,5 m, L=10 m ievadot esošā tecē,	3,850	10	m			
23	Grāvja tīrīšana 6m	3,850	6	m			
24	Koku zāģēšana, apdare, garumu saskaņot, nododot īpašniekam labā puse, celmu raušana	2,60-3,85	93	gab			
25	kreisā puse		18	gab			
26	Autoceļa seguma konstrukcijas izbūve (brauktuves un nomales) - nesaistīts minerālmateriāls 0/32s būvniecība 15cm biezumā, platums 4,5m	1,60-3,85	15750	m2			
27	Nobrauktuves konstrukcijas (brauktuve un nomales), paplašinājumi - nesaistīts minerālmateriāls 0/32s būvniecība 20cm biezumā		700	m2			
28	Nobrauktuves konstrukcijas (brauktuve un nomales) - salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā (k filtrācijas >1m/dnn)		162	m3			
29	Nobrauktuves ierakuma izbūve ar grunts aizvešanu līdz 3km -30cm		162	m3			
30	Esošās ceļa virsmas planēšana pirms virskārtas izbūves		2,25	km			
31	Grāvs tekņu nostiprināšana ar frakcionētu šķembu (20/40) 10 cm biezumā, 0.5m platumā virs 3% kritumos		600	m			
32	Preterozijas paklāja ieklāšana caurteku galiem un grāvju malām slīpumos >1/1,5		800	m2			
33	Kabeļu aizsardzība/ robežu kupicu pārbūve (slēptās) vai pārvietošana grāvju zonā		20	gab			

Visu nobrauktuves caurteku galus apbērt ar mālainu auglīgu grunti no grāvju rakšanas.

Apjomi aprēķināti blīvēti, teorētiski, precizēt projekta izstrādes laikā.

SIA "Sistēmeksperts" ceļu satiksmes inženieris S.Adamovičs; sert.5-01233

2016.gada 30.septembrī, inženiera palīgs N.Šteinbergs