

BŪVPROJEKTS MINIMĀLĀ SASTĀVĀ
„Esošās ūdensapgādes sistēmas paplašināšana Apes pilsētā”
SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. Vispārīgā informācija

Būvprojekts objektam „Esošās ūdensapgādes sistēmas paplašināšana Apes pilsētā” izstrādāts saskaņā ar Apes novada domes izstrādāto projektēšanas uzdevumu, spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un nepieciešamajām inženierizpētēm un tehniskajām izpētēm.

Projekta teritorija – Apes pilsēta - Darba, Dārza, Parka, Pasta un Rūpniecības ielas. Projekta ietvaros tiks skarti tikai Apes novada pašvaldības zemes īpašumi. Saskaņojums ar zemes īpašnieku pievienots būvprojektam - skatīt ĢP-1...4 rasējumus.

Būvprojektā paredzēta ūdensvadu tīklu paplašināšana L=1651m un 67 gb. jaunu pieslēgumu ēkām izbūve, paredzot ūdensvada atzarus Tilta, Parka, Jaunās un Vaidavas ielu perspektīvo ūdensvadu pieslēgumiem, kā arī ietves izbūve Pasta ielas labajā malā posmā no Aptiekas ielas līdz Avotu ielai.

Apes pilsētas ūdensgūtnes ražība ir 150m³/dnn. Projektējamais ūdens patēriņš 26.8m³/dnn.

Ārējā ugunsdzēsības ūdensapgāde saglabājas esošā un projektā tā nav risināta. Esošā ūdensapgādes sistēma nespēj nodrošināt projektējamajos tīklos nepieciešamo ūdens patēriņu un spiedienu hidrantu uzstādīšanai.

Plānotais būvdarbu apjoms:

- Rūpniecības ielā De63 cauruļvads, L=350m;
- Pasta ielā De63 un De110 cauruļvads, L=763m;
- Krasta ielā De63 cauruļvads, L=188m;
- Darba ielā De63 cauruļvads, L=182m;
- Dārza ielā De63 cauruļvads, L=168m.

2. Ģenerālpilāns

Ūdensvadu tīklu trasējums izstrādāts uz SIA „topodati” uzmērītā topogrāfiskā plāna, uzmērījums reģistrēts pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datubāzē ar Nr.2016-258.

Maģistrālā ūdensvada trasējums veikts ielu sarkano līniju robežās, ēku pievadi – līdz pieslēdzamo ēku zemesgabalu robežām.

BŪVPROJEKTS MINIMĀLĀ SASTĀVĀ
„Esošās ūdensapgādes sistēmas paplašināšana Apes pilsētā”
SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Objekta teritorijai vertikālais plānojums nemainās – bojātie segumi jāatjauno esošajās zemes augstuma atzīmēs.

Labiekārtošanas darbi veicami pēc visu projektējamo inženiertīklu un būvju izbūves un pārbaudes.

Objekta labiekārtošanas plāns paredz atjaunot būvdarbu laikā bojātos segumus. Saskaņā ar Apes novada domes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem Pasta ielas labajā pusē pēc ūdensvada izbūves izbūvēt ietvi ar platumu 1,3m. Tāpēc Pasta ielā posmā no Aptiekas ielas līdz Parka ielai esošā gājēju celiņa ar asfaltbetona segumu un grunts segumu vietā paredzēt betona bruģa ietves ar platumu 1,3m izbūvi un tā kā Pasta ielas posmā no Parka ielas līdz Avotu ielai esošais betona flīžu segums ir nolietojies un ūdensvada izbūve ir paredzēta zem esošās ietves seguma, būvprojekta ietvaros paredzēta ietves seguma atjaunošana, paredzot betona flīžu segumu nomainīt ar betona bruģa segumu. Pasta iela posmā no Parka ielas līdz Avotu ielai saglabāt esošo ietves platumu – 2,0m. Apstādījumi nav plānoti. Pēc darbu veikšanas Rūpniecības, Krasta, Darba un Dārza ielās ir jāatjauno ietvju, ceļu, gājēju ietvju, u.c. segumi, kas tiks bojāti būvdarbu veikšanas laikā, ar tādiem pašiem segumu veidiem, kādi tika bojāti. Tas pats attiecas uz ceļazīmēm, apgaismes stabiem (ja tādi ir) u.c., kas tiks noņemti darbu veikšanas laikā, atjaunošanu. Labiekārtošanas darbus skatīties rasējumos ĢP1...4.

Būvdarbu veikšanas laikā nepieciešams nocirst atsevišķus kokus Rūpniecības un Pasta ielās. Koku ciršanas darbus saskaņot ar Apes novada domi.

3. Ārējie ūdensapgādes tīkli

Ūdensvada izbūve paredzēta no PE caurulēm diametrā no De63-De110. Ēku pievadi izbūvējami no PE De25 caurulēm. Ūdensvada trasējums skatām ŪKT2...5 lapās.

Veidgabaliem akās jābūt no kaļamā ķeta ar epoksīda pārklājumu, bet trasē paredzēts izmantot elektrometināmus veidgabalus, piem. līkumus.

Būvdarbi veicami ar atklātās tranšejas metodi pielietojot vairogus tranšejas nostiprināšanai būvdarbu laikā un beztranšejas metodi, paredzot seguma atjaunošanu būvdarbu skartajās vietās. Beztranšejas metode paredzēta Dārza un Pasta ielas krustojuma šķērsošanai un Pasta ielā tās šķērsojumiem. Pirms darbu uzsākšanas

BŪVPROJEKTS MINIMĀLĀ SASTĀVĀ
„Esošās ūdensapgādes sistēmas paplašināšana Apes pilsētā”
SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

jāizvērtē iespēja būvdarbus veikt maksimāli saglabājot esošo segumu. Akmens bruģa segums Pasta ielā saglabājams obligāti.

Būvdarbu zona pamatā atrodas smilšainās gruntīs, ar zemu gruntsūdens līmeni. Piemērojot smilšainām gruntīm noteikto koeficientu, cauruļvadu vidējais iebūves dziļums 1.9-2.2m.

Montāžas darbi un pārbaude veicama ievērojot materiālu un iekārtu piegādātājfirmu tehniskos norādījumus. Visu būvdarbu laiku jānodrošina nepārtraukta Apes pilsētas centralizētas ūdensapgādes sistēmas darbība, pieļaujami īsi darbības pārtraukumi esošā ūdensvada pārvienošanai pie projektētā ūdensvada.

Ūdensvada pieslēgumu esošajam cauruļvadam ir jāpieslēdz tikai tad, kad veikta jaunizbūvētā cauruļvada hidrauliskā pārbaude un dezinfekcija. Hidrauliskā pārbaude veicama pēc ūdensvada izbūves, taču pirms esošā seguma atjaunošanas. Hidraulisko pārbaudi veikt atbilstoši LVS EN 805. Pārbaudē ūdens zudumu aprēķināšanai izmantot “noplūdušā tilpuma mērījuma metodi”.

Šķērsojot esošos kabeļus uz tiem ir jāliek aizsarg čaula 3 metru garumā, ja tie iepriekš nav jau bijuši aizsargāti.

Tranšejas jāaizber ar zemi, kas nesatur organiskas vielas (kūdra, melnzeme), tāpat arī aizberamā zeme nedrīkst būt slapja, tajā nedrīkst atrasties būvgruži un akmeņi lielāki par 10 cm, tranšejas šķērsriezumu skatīt rasējumā ŪKT-11.

Paredzamais būvniecības laikā radušās liekās grunts daudzums ir orientējoši ~982m³. Būvniecības gaitā demontētie cauruļvadi, akas un citi materiāli nododami Pasūtītāja īpašumā. Pārējie atkritumi jānodod atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam, ar kuru noslēdzams līgums pirms būvdarbu uzsākšanas. Tāpat arī Uzņēmējam jānodrošina būvgružu, atkritumu un liekās grunts izvešana no celtniecības vietas, kas jānogādā uz speciālām izgāztuvēm, kas atbilst Latvijas vides aizsardzības un atkritumu savākšanas normatīvajiem aktiem. Gruntij, kura tiks atkārtoti izmantota, jābūt tīrai, nepiesārņotai un derīgai jaunu būvju celtniecībai.

BŪVPROJEKTS MINIMĀLĀ SASTĀVĀ
„Esošās ūdensapgādes sistēmas paplašināšana Apes pilsētā”
SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

4. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts

Lielākā daļa būvdarbu paredzēta ielu malās vai gājēju ietvēs. Būvdarbu laikā transporta kustība tiks nodrošināta pa vienu braukšanas joslu, otru joslu, kurā notiek būvdarbi, slēdzot uz būvdarbu laiku. Darbu zonā aizliegts apstāties un stāvēt visā posmā abās ielas pusēs.

Maksimālais braukšanas ātrums tiks ierobežots līdz 30 km/h. Gājēju kustība tiks nodrošināta gar ceļa darbu zonu. Ceļa darbu zonā gājēju kustība tiks aizliegta.

Būvdarbu vieta rakšanas laikā aprīkojama ar brīdinājuma zīmēm atbilstoši MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu prasībām”. Transporta līdzekļu vadītāju brīdināšanai vairākos ceļa posmos darbu veikšanas vietas savlaicīgi ir jāuzstāda ātruma ierobežojuma zīme Nr.323 un brīdinājuma zīme Nr.118.

Pirms darbu uzsākšanas ir jāizstrādā darbu organizēšanas plāns (atkarībā no plānota būvdarbu grafika) un transporta kustības plānotie traucējumi jāsaprot ar atbilstošajām institūcijām. Pieklūšanai pie esošām ēkām un dzīvojamām mājām, pāri tranšējām nepieciešamības gadījumā jāierīko gājēju tiltiņi.

Sastādīja: Vika Siņicina-Kuļka